



viP+
MOTORS

VERTYS
MOTORS

BK STEP

Manual do usuário e garantia

Índice

A Vertys se reserva o direito de alterar, a qualquer momento, as características do veículo sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo BK STEP e contém informações sobre o veículo elétrico.

Este documento é considerado parte integrante do veículo elétrico e, portanto, deve permanecer com o mesmo em caso de revenda.

ESPECIFICAÇÕES	03
ANTES DE CONDUZIR A BICICLETA	05
INSTRUMENTOS E CONTROLES	07
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	15
POSSÍVEIS PROBLEMAS E SOLUÇÕES	16
GARANTIA E MANUTENÇÃO	17

ESPECIFICAÇÕES

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	1,50 cm
	Largura total	53 cm
	Altura total	1,05 cm
	Distância entre eixos	1,07 cm
Capacidade	Capacidade de carga	100 KG
	Velocidade Máxima	32 Km/h
	Autonomia estimada	30 Km
	Tempo de Carga da bateria	4-5 Horas
Motor	Potência	350 W
Sistema elétrico	Bateria	36V 7,6Ah
	Tipo de bateria	Lítio

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número do motor é necessário para o registro do veículo elétrico, para solicitação de peças e como referência para encontrá-lo em caso de furto ou roubo. É importante nunca guardar os documentos no veículo.



Nº DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR

O número do motor está gravado no cassette da roda traseira. Este número deve ser utilizado como referência para a solicitação de peças de reposição. Anote o número do motor no quadro abaixo.

NÚMERO DO MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANTES DE CONDUZIR

Os itens abordados neste manual são bastante simples, então, certifique-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do veículo elétrico. Conduza sempre com atenção e habilidade, sendo cuidadoso para evitar acidentes, pois, muitos são causados por condutores inexperientes.

1 - NORMAS DE ROTINA PARA USO

Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o veículo. Previna-se contra acidentes e danos.

Painel de instrumentos:

Certifique-se de que todas as luzes do painel de instrumentos estão funcionando corretamente.

Pneus:

Inspecione os pneus regularmente para garantir que estejam em boas condições, observando o desgaste e a pressão do ar. Verifique também se as rodas estão alinhadas corretamente e bem fixadas no quadro, para maior segurança e economia ao operar nossos veículos elétricos.

Freios: Teste os freios dianteiro e traseiro, assegurando que estejam bem ajustados para uma resposta eficiente à frenagem.

Baterias: Cheque o nível de carga mostrado no painel e recarregue, se necessário, para garantir um desempenho ideal.

Atenção: Primeira recarga: carga máxima.

Vibrações: As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à Aerodinâmica (Essas vibrações são características normais do veículo elétrico e, portanto, não são cobertas pela garantia.).

ATENÇÃO:

Ao limpar seu veículo elétrico, evite o uso de água direta para prevenir danos aos componentes elétricos/ eletrônicos. Utilize um pano úmido, pois o equipamento não é à prova d'água é somente resistente.

2 - NORMAS DE SEGURANÇA

Ao andar no seu veículo elétrico, procure manter o farol aceso. Utilize sempre o capacete para sua maior segurança. Tenha prudência e respeite sempre as normas de trânsito.

Por ser um veículo que não emite ruídos, tome cuidado para não causar acidentes com pedestres e outros veículos que não vão perceber sua aproximação.

Lembre-se sempre de tirar a chave da ignição quando você não estiver usando o veículo, evitando assim acidentes com o acionamento involuntário do acelerador, que fará com que o veículo elétrico se movimente, causando danos materiais ou pessoais.

Informe-se quanto à capacidade de carga do seu veículo elétrico (descrito na página 5).

Se você ultrapassar o limite de peso indicado para o seu modelo, a autonomia e a velocidade de veículo poderão ser reduzidas em relação dos valores informados pelo fabricante.

Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite.

Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente evitando áreas onde ele tenha dificuldade de enxergá-lo, os chamados “pontos cegos”.

A frenagem do seu veículo elétrico depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentarão um coeficiente de atrito inferior ao apresentado quando seco e aumentarão a distância da frenagem.

Modificações no veículo ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança do mesmo, além de infringir normas de trânsito. Obedeça todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Estacione em lugar plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O veículo elétrico poderá tombar caso seja estacionado com o guidão voltado para a direita e se for estacionado em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies não consistentes.

Instrumentos e controles

3.1 - INSTRUMENTOS E CONTROLES

10

3.2 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO

11

3.4 - BATERIA

12

3.4 - CARREGAMENTO DA BATERIA

13

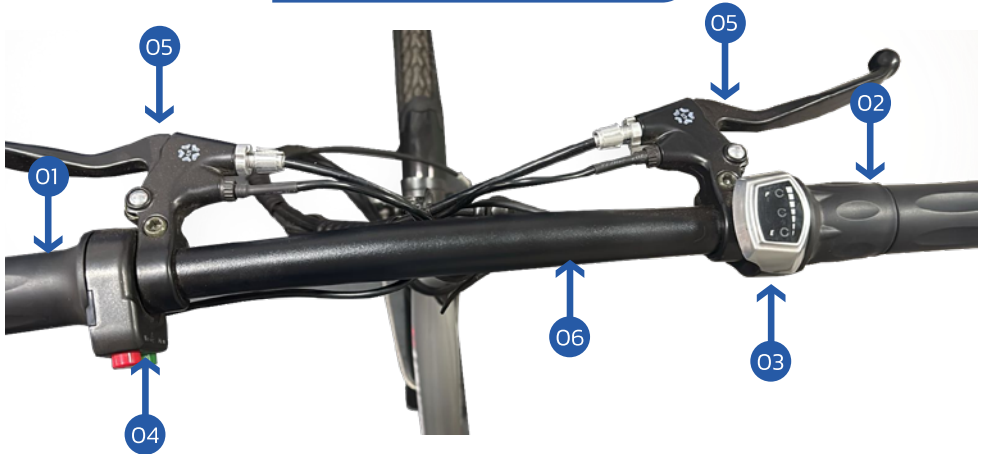
3.1 - INSTRUMENTOS E CONTROLES



- 01** - Farol
- 02** - Paralama traseiro
- 03** - Banco
- 04** - Corrente
- 05** - Paralama dianteiro
- 06** - Bateria
- 07** - Pedivela
- 08** - Pézinho
- 09** - Aro

- 10** - Motor
- 11** - Cassete
- 12** - Bagageiro Garupa
- 13** - Quadro
- 14** - Coroa Dianteira
- 15** - Cubo
- 16** - Pneu

3.2 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



01 - Manopla

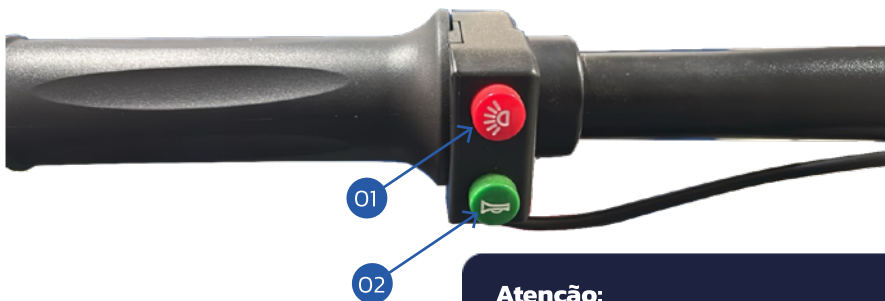
02 - Acelerador

03 - Indicador de nível de bateria

04 - Comandos Esquerdos

05 - Freios

06 - Guidão



01 - Interruptor de ligar/desligar

Liga e desliga o farol

02 - Interruptor de buzina

Buzina

Atenção:

Modo de assistência: Use os pedais para iniciar o modo de assistência ao pedal. De acordo com o padrão atual, a assistência é cortada a 32 km/h, o motor para automaticamente quando você para de pedalar (roda livre) ou freia.

3.3 - BATERIA



Posição

Função

Girar a chave para a direita

Ligado a chave não pode ser removida

Girar a chave para a esquerda

Desligado a chave pode ser removida

A bicicleta vem com uma bateria de lítio removível instalada no quadro da bicicleta. Conforme imagem abaixo:



Atenção:
é fornecida uma chave (e uma duplicata). A chave é necessária para ligar e desligar a sua bicicleta além de permitir a retirada da bateria da sua bicicleta.

1. Você pode carregar a bateria enquanto ela estiver presa ou removida da e-bike.
2. Para remover a bateria, gire a chave para a posição "LOCK" e a bateria será ejetada.
3. Ao remover a bateria, tenha cuidado para não bater no quadro.

4. Para prender a bateria, coloque-a em seu espaço no quadro e pressione firmemente até que ela se encaixe firmemente no lugar. Em seguida, gire a chave para a posição **"INICIAL"** para travar a bateria.

5. Para mostrar o status da bateria, pressione o botão na bateria. A luz LED acenderá para mostrar o status da bateria, quando apenas uma luz acender significa que a bateria estará vazia, precisa ser carregada o mais rápido possível.

Cuidado: Se você preferir carregar a bateria enquanto ela estiver presa na bicicleta, certifique-se de que a bicicleta esteja desligada.

3.4 - CARREGAMENTO DA BATERIA

1. Desligue a bicicleta.
2. Plugue o cabo do carregador conforme ilustrado na imagem abaixo. Pressione até o final e certifique-se quanto ao perfeito encaixe conferindo a firmeza da conexão.
3. Ligue o carregador em uma tomada 110-220V;
4. Aguarde de 4-5 hrs, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.
5. Ao final do carregamento desconecte do carregador, removendo o conector.



Atenção!

Nunca utilize outro tipo de carregador além daquele que acompanha o veículo. O uso de carregadores não originais pode danificar a bateria e comprometer a segurança do veículo. Nota: Certifique-se de carregar a bateria sempre em um local seco e ventilado para evitar qualquer risco de curto-circuito ou outros acidentes

Quando a bateria estiver 100% carregada, a luz verde acenderá no carregador.



DICAS ADICIONAIS

Tempo de Carga da Bateria:

Para garantir o melhor desempenho e a longevidade da bateria do seu veículo elétrico, siga as seguintes orientações sobre o tempo de carga:

Tempo de Carga Padrão:

O tempo de carga ideal para a bateria do seu veículo elétrico varia entre 4 e 5 horas, desde que a bateria esteja em bom estado, sem avarias.

Limite de Carga:

Nunca deixe o carregador conectado por mais de 10 horas seguidas. Se a luz vermelha do carregador não mudar para verde após esse período, desconecte imediatamente o carregador e entre em contato com seu revendedor autorizado para assistência.

Evitar Descargas Completas:

Não permita que a bateria descarregue completamente, pois isso pode danificá-la permanentemente e invalidar a garantia. Mantenha sempre um nível mínimo de carga.

Carregamento Oportuno:

Carregue a bateria antes que o veículo elétrico comece a apresentar falhas de desempenho, seguindo as indicações do painel. O carregamento regular e oportuno da bateria não comprometerá sua autonomia.

Carregamento Oportuno:

O carregamento excessivo pode causar superaquecimento e danos à bateria. Por isso, é crucial monitorar o tempo de carga e as indicações luminosas do carregador.

Dicas Adicionais para a Manutenção da Bateria

Ambiente de Carga:

Carregue a bateria em um ambiente seco e ventilado, longe de temperaturas extremas e umidade excessiva. Conexões Seguras: Assegure-se de que as conexões do carregador estejam firmemente conectadas e em boas condições.

Manutenção Regular:

Verifique regularmente o estado da bateria e do carregador, procurando por sinais de desgaste ou danos.

Seguindo essas orientações, você garantirá uma maior durabilidade e eficiência da bateria do seu veículo elétrico, proporcionando uma experiência de uso mais segura e satisfatória.

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação.

Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária Vertys mais próxima. Toda vez que for utilizar sua bicicleta verifique:

1. Nível de carga da bateria.
2. Sistema de freio (folga dos manetes de freio).
3. Pneus (pressão e desgaste).
4. Acelerador (funcionamento).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol acende).

Pressione o botão ON da bicicleta e coloque o modo desejado de operação.

FREIOS

Como aplicar o freio:

Procure sempre frear o veículo acionando simultaneamente e progressivamente os freios dianteiro e traseiro. Evite freadas bruscas e desnecessárias.

CUIDADO:

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro) reduz a eficiência de frenagem, aumentando, consequentemente, a distância percorrida e dificultando o controle do veículo. Ao conduzir em pistas molhadas ou em terrenos de areia (terra), a segurança será reduzida. Os movimentos devem ser cuidadosos nessas condições. Evite curvas ou freadas bruscas. Após dirigir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estão funcionando adequadamente. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

**Condição pressão do pneu
frio kg/cm² (psi):**

Piloto

Dianteiro: 35

Traseiro: 35

Dica:

A pressão correta dos pneus influencia diretamente na estabilidade e no conforto na condução do veículo, além de garantir uma maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o veículo. Confira se não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem dos pneus. Existem vários indicadores de desgaste distribuídos em diferentes pontos da banda de rodagem.

Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu veículo elétrico

Sim, veículos elétricos podem ser utilizados em dias úmidos. No entanto, é importante tomar algumas precauções para garantir a segurança e a integridade do veículo:

Condutores de Chuva Moderada:

Os veículos elétricos são projetados para operar em condições de chuva moderada e pisos molhados. Os componentes elétricos são geralmente selados para evitar a entrada de água.

Excesso de Água:

Em situações de enchentes ou grandes poças de água, existe o risco de danos às partes elétricas, como a bateria e o motor. É importante evitar conduzir através de grandes acúmulos de água para prevenir esses danos.

Cuidados com a Bateria em Temperaturas Baixas:

Atenção: Quando as temperaturas forem inferiores a -3°C , é aconselhável carregar a bateria por alguns minutos antes de usar o veículo. Isso ajuda a aquecer a bateria, garantindo um melhor desempenho e prevenindo danos.

Posso Deixar o Veículo Elétrico Desligado em Local Úmido, Chuva ou Sereno?

Não é recomendado deixar o veículo elétrico desligado em locais úmidos, exposto à chuva ou sereno por longos períodos. A exposição contínua à umidade pode causar danos às partes internas do motor e outros componentes elétricos. Aqui estão algumas dicas para proteger seu veículo:

Estacionamento em Local Seco:

Sempre que possível, estacione seu veículo elétrico em um local coberto ou em uma garagem. Isso ajudará a proteger os componentes elétricos da umidade.

Proteção Adicional:

Utilize capas de proteção adequadas para veículos elétricos, que podem ajudar a evitar a entrada de água e umidade nos componentes sensíveis.

Possíveis Problemas e Soluções

Problemas	Possíveis razões	Soluções
Quando ligado, a luz indicadora não acende; O motor não funciona, o display não liga; E não há energia elétrica para a bicicleta.	A bateria está completamente descarregada. O cabo elétrico que conecta a bateria está solto. O fusível queimou	Carregue a bateria Entre em contato com uma concessionária Vertys para fixar o cabo firmemente Entre em contato com uma concessionária Vertys para trocar o fusível
A distância de viagem foi reduzida.	Capacidade insuficiente da bateria. A bateria está ficando velha e precisa ser substituída. Frenagem frequente, subidas ou corrida contra o vento continuamente.	Carregue a bateria completamente Troque a bateria Use mais os pedais
A luz indicadora não acende durante o carregamento	O cabo de conexão está se soltando. O fusível queimou. O carregador está danificado.	Insira o soquete firmemente Entre em contato com uma concessionária Vertys para trocar o fusível Troque o carregador
Outras questões	Problemas elétricos com o equipamento	Entre em contato com uma concessionária Vertys

Garantia e Manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual. **Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante**, e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual, é "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro,.

PRAZO DE VALIDADE:

A VERTYS garante que as bicicletas novas distribuídas por suas concessionárias, contra falhas de fabricação, ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, inclusive com a data e a sua assinatura. **A primeira revisão pode ser feita com 30 (trinta) dias, com tolerância de 1 (um) dia a mais ou a menos.**

ABRANGÊNCIA DA GARANTIA:

A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante.

As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuita e exclusivamente através da rede de concessionárias VERTYS e/ou oficinas autorizadas.

Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da VERTYS.

CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA:

Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias VERTYS imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica.

Caso as revisões sejam realizadas, deve-se seguir a periodicidade mencionada neste manual. Essas devem ser realizadas em uma concessionária e/ou oficina autorizada VERTYS.

Atenção: a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá em causa de extinção definitiva da garantia.

Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de competição, acidentes de qualquer natureza, se o veículo foi transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela VERTYS, e casos fortuitos e de força maior.

O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura.

Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor, decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos, substâncias químicas do meio ambiente, inclusive corrosão por efeitos de maresia, detritos de origem animal ou vegetal, aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela VERTYS), não serão cobertos em garantia.

A solicitação da garantia deve ser feita com a apresentação do veículo completo à concessionária e não a peça defeituosa separadamente, juntamente com o manual e nota fiscal do veículo.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização da bicicleta, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo, ou inexperiência do piloto, não serão cobertas pela garantia. Por constituírem itens que sofrem desgaste natural ou de consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, qualquer que seja o tempo ou quilometragem decorridos: Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares; Reaperto, lavagem, lubrificação, etc.; Alinhamento e balanceamento das rodas; Pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, fusíveis e cabos; Peças que se desgastam com o uso, como por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada etc.; Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes, devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

RESTRIÇÕES:

A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes, não cobrindo quaisquer repercussões, mesmo decorrentes de avarias ou defeito do veículo,

suas peças e componentes, tais como: Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home-office; Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

EXTINÇÃO DA GARANTIA

Pelo decurso do prazo de validade da garantia; A qualquer tempo, automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro; Execução das manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias VERTYS/Oficina Autorizada; Inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima; Negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

Na utilização da bicicleta na praia ou em cidades praianas, onde maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder à lavagem semanal com água doce

para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas, além da aplicação de anti-ferrugem.

Consulte a seção “Limpeza e armazenamento” deste manual.

O contato com água salgada causa oxidação nas partes

metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.

Não utilizar o veículo em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como: ruas alagadas em decorrência das chuvas, córregos, etc., evitando assim danos ao motor e demais componentes.

Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe o disjuntor desligado e dê uma carga antes de reconectá-la.

Consulte a seção “armazenamento” deste manual para maiores detalhes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada sempre que necessitar de manutenção.

Lembre-se de que são elas que mais conhecem seu veículo, estando totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.

IMPORTANTE:

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluídos e óleo do motor.

***No caso de dúvida, o Manual sempre deve ser consultado. A cada revisão, a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no CONTROLE DAS REVISÕES.**

As revisões para esse modelo não são obrigatórias mas, contribuem para a longevidade do seu veículo elétrico.

A Tabela de Manutenção específica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção.

É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de maior segurança e confiabilidade.

Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Bicicletas usadas em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes.

Procure uma concessionária ou oficina autorizada para determinar os intervalos adequados a suas condições particulares de uso.

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Disjuntor	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Motor	Verificar (***)				●		12.000
Fluido de freio	Verificar o nível (****)		●	●	●	●	4.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000

Item	Operações	Intervalo (*)					
	Km	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 12.000 Km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos (****)	●		●		●	8.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●		●	8.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 Km ou semanalmente					

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira, lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses.

Caso opte pelas revisões, essas deverão estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	1ª Revisão 1 Mês Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 2ª Revisão 4 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 3ª Revisão 8 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	4ª Revisão 12 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 5ª Revisão 16 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 6ª Revisão 20 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 24 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 8ª Revisão 28 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 9ª Revisão 32 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 36 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 11ª Revisão 40 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____	Carimbo da Concessionária 12ª Revisão 44 Meses Nº O.S. _____ Data: ____ / ____ / ____ Km: _____

viP+ **MOTORS**

 **(55) 3411.8348**

www.vipmaisinternet.com.br

VERTYS
MOTORS