



viP+
MOTORS

VERTYS
MOTORS

XL4 WHEELS

Manual do usuário e garantia

Índice

ESPECIFICAÇÕES	06
ANTES DE CONDUZIR A SCOOTER	08
INSTRUMENTOS E CONTROLES	10
LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	22
POSSÍVEIS PROBLEMAS E SOLUÇÕES	23
GARANTIA E MANUTENÇÃO	24

A Vertys se reserva o direito de alterar, a qualquer momento, as características do veículo, sem prévio aviso e sem obrigação de qualquer espécie.

Este manual aplica-se ao modelo XL 4 WHEELS e contém informações sobre o veículo elétrico.

Este documento é considerado parte integrante do veículo elétrico e, portanto, deve permanecer com o ele em caso de revenda.

Especificações

	Itens	Dados
Dimensões	Comprimento total	149 cm
	Largura total	68 cm
	Altura total	117 cm
	Distância entre eixos	105 cm
Capacidade	Capacidade de carga	120 Kg
	Velocidade Máxima	Até 32 Km/h
	Autonomia estimada	Até 50 Km
	Tempo de carga da bateria	6-8 Horas
Motor	Potência	800 W
	Inclinação máxima	18°
	Modelo	Cubo sem escovas
Sistema elétrico	Bateria	60V 20Ah
	Tipo de bateria	Lítio
	Farol	12 V
	Sinaleira	16 V
	Luz traseira	12 V
Chassi	Suspensão	Hidráulica
Freio	Dianteiro	Disco
	Traseiro	Tambor
Principais parâmetros do carregador	Tensão de entrada (CA)	100-240V AC, 50/60Hz

IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO

O número do motor está gravado nele, localizado abaixo do para-choque. Esse número deve ser utilizado como referência para a solicitação de peças de reposição. **Anote o número do motor no quadro abaixo:**



NÚMERO DE IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO (VIN) OU CHASSI

A identificação oficial do veículo elétrico é feita pelo número do chassi (VIN). O número do chassi está gravado no veículo. Anote o número do chassi no quadro abaixo:



NÚMERO DO MOTOR:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NÚMERO DO VEÍCULO (CHASSI)

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ANTES DE CONDUZIR

Os itens abordados neste manual são bastante simples, então certifique-se de estar bem familiarizado com as operações de condução do veículo elétrico. Conduza sempre com atenção e habilidade, sendo cuidadoso para evitar acidentes. Muitos deles são causados por motociclistas inexperientes.

1 - NORMAS DE ROTINA PARA USO

Sempre realize uma inspeção prévia antes de acionar o veículo. Previna-se contra acidentes e danos.

Painel de instrumentos:

Certifique-se de que todas as luzes do painel de instrumentos estão funcionando corretamente.

Pneus: Inspeccione os pneus regularmente para garantir que estejam em boas condições, observando o desgaste e a pressão do ar. Verifique também se as rodas estão alinhadas corretamente e bem fixadas no quadro, para maior segurança e economia ao operar nossos veículos elétricos.

Freios: Teste os freios dianteiro e traseiro, assegurando-se de que estejam bem ajustados para uma resposta eficiente à frenagem.

Baterias: Cheque o nível de carga mostrado no painel e recarregue, se necessário, para garantir um desempenho ideal.



Atenção

Primeira recarga: carga máxima.

Vibrações: As vibrações podem surgir ao pilotar em pistas irregulares e devido à aerodinâmica. Essas vibrações são características normais do veículo elétrico e, portanto, não são cobertas pela garantia.



Atenção

Ao limpar seu veículo elétrico, evite o uso de água direta para prevenir danos aos componentes elétricos/eletrônicos. Utilize um pano úmido, pois o equipamento não é à prova d'água, apenas resistente à água.

2 – NORMAS DE SEGURANÇA

Ao andar no seu veículo elétrico, procure manter o farol aceso. Utilize sempre o capacete para sua maior segurança. Tenha prudência e respeite as normas de trânsito.

Por ser um veículo que não emite ruídos, tome cuidado para não causar acidentes com pedestres e outros veículos, que podem não perceber sua aproximação.

Informe-se sobre a capacidade de carga do seu veículo elétrico (descrita na página 5). Se você ultrapassar o limite de peso indicado para o seu modelo, a autonomia e a velocidade do veículo poderão ser reduzidas em relação aos valores informados pelo fabricante.

Use roupas e capacete de cores claras e visíveis, principalmente à noite.

Posicione-se de maneira que o motorista do automóvel à sua frente possa vê-lo claramente, evitando áreas onde ele tenha dificuldade de enxergá-lo, os chamados **“pontos cegos”**.

A frenagem do seu veículo elétrico depende do atrito entre os pneus e o solo. Pisos molhados ou úmidos apresentam um coeficiente de atrito inferior ao de superfícies secas, aumentando a distância de frenagem.

Modificações no veículo ou a remoção de peças do equipamento original podem reduzir a segurança, além de infringir normas de trânsito. Obedeça a todas as normas que regulamentam o uso de equipamentos e acessórios.

Estacione em um local plano e firme, com o guidão voltado para a esquerda. O veículo elétrico poderá tombar caso seja estacionado com o guidão voltado para a direita ou em lugares inclinados, arenosos, acidentados ou em superfícies instáveis.

Instrumentos e controles

3.1 – INSTRUMENTOS E CONTROLES	11
3.2 – PAINEL DE INSTRUMENTOS	12
3.3 – INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO	14
3.4 – ALARME	15
3.5 – CARREGAMENTO DA BATERIA	16
3.6 – INTERRUPTORES	18

3.1 - INSTRUMENTOS E CONTROLE SEI



01 - Farol

02 - Apoio para os pés

03 - Assento motorista

04 - Compartimento da
bateria

05 - Porta-objetos

06 - Local para
empacotamento

07 - Bauleto

08 - Luz de freio

09 - Luz de direção dianteira

10 - Encosto do motorista

11 - Alavanca de regulagem do
banco

12 - Conector para carregamento

13 - Conector USB

14 - Apoio de Braço

3.2 - PAINEL DE INSTRUMENTOS



01 – Espelho retrovisor
esquerdo
02 – Espelho retrovisor direito
03 – Manopla
04 – Acelerador

05 – Freio esquerdo
06 – Freio direito
07 – Painel
08 – Comandos esquerdos
09 – Comandos direitos



Indicações

01 - Indicador de estado da bateria

Indica o nível da carga disponível da bateria.

02 - Indica problemas na controladora

03 - Problemas com o motor

04 - Problemas com a manopla do acelerador

05 - Luz

06 - Indicador de prontidão

07 - Indicador de direção (direita)

08 - Velocímetro

Indica a velocidade de ciclo elétrico.

09 - Indicador de direção (esquerda)

10 - Indicador de nível crítico da bateria

11 - ODO

Indica a quilometragem total percorrida com o veículo

14 - Sinalização de ré

3.3 - INTERRUPTOR DE IGNIÇÃO



Posição	Função
Girar a chave para a direita	Ligado a chave não pode ser removida
Girar a chave para a esquerda	Desligado a chave pode ser removida

3.4 - Alarme

O controle possui as funções de: acionar o sistema antifurto, localizar o veículo e realizar o acionamento remoto.



1. Função Antifurto:

Com o veículo estacionado, aperte o botão "bloquear" . Após isso, ele emitirá um alerta sonoro, indicando o acionamento do alarme.

O veículo pode ser desbloqueado para uso com o botão "desbloquear" 

2. Início Keyless: (acionamento remoto):

Com o veículo desligado e parado, aplique **dois toques breves** no botão do **início keyless** "⚡"

Aguarde o alerta sonoro e o acionamento do painel. A partir desse momento, ele poderá ser utilizado sem a chave.

O veículo só poderá ser desligado pelo botão "**Desbloquear**" . Para isso, ele deve estar desbloqueado.

3. Localizar o veículo:

Para localizar, basta acionar o botão do controle "🔊". Feito isso, um sinal sonoro será emitido.

Bateria

O veículo vem com uma bateria de lítio instalada no compartimento da bateria.

3.5 - Carregamento da bateria

1. Desligue a veículo.
2. Plugue o cabo do carregador no local destinado conforme ilustrado na imagem abaixo. Pressione até o final. Certifique-se quanto ao perfeito encaixe, conferindo a firmeza da conexão.



3. Ligue o carregador em uma tomada 110-220V.
4. Aguarde de 6-8 horas, até que a luz de indicação no carregador passe de vermelha para verde.
5. Ao final do carregamento desconecte do carregador, removendo o conector.

Para o carregamento da bateria fora do veículo:

1. Desligue o veículo;
2. Insira a chave no local destinado conforme representado abaixo.
3. Destrave e levante o banco para ter acesso à bateria.



4. Desconecte a bateria removendo o conector



5. Cuidadosamente, remova a bateria do seu compartimento e leve-a para perto de uma tomada.
6. Plugue o cabo do carregador alinhando-o com a entrada da bateria. Pressione até o final para garantir uma conexão firme. Certifique-se de que o encaixe esteja perfeito, conferindo a estabilidade da conexão.
7. Ao final do carregamento, desconecte o carregador da bateria e solte-o. Em seguida, repita o processo inverso para reconectar a bateria ao veículo.

Atenção!

Nunca utilize outro tipo de carregador além daquele que acompanha o veículo. O uso de carregadores não originais pode danificar a bateria e comprometer a segurança do veículo.

Nota: Certifique-se de carregar a bateria sempre em um local seco e ventilado para evitar qualquer risco de curto-circuito

Quando a bateria estiver 100% carregada, a luz verde acenderá no carregador.



Dicas adicionais para a manutenção da Bateria

Tempo de Carga da Bateria:

Para garantir o melhor desempenho e a longevidade da bateria do seu veículo elétrico, siga as seguintes orientações:

Tempo de Carga Padrão:

tempo de carga ideal para a bateria do seu veículo elétrico varia entre **6 e 8 horas** desde que a bateria esteja em bom estado, sem avarias.

Limite de Carga: Nunca deixe o carregador conectado por mais de **10 horas seguidas**. Se a luz vermelha do carregador não mudar para verde após esse período, desconecte-o e entre imediatamente em contato com seu revendedor autorizado para assistência.

Evitar Descargas Completas:

Não permita que a bateria descarregue completamente, pois isso pode danificá-la permanentemente e invalidar a garantia. Mantenha sempre um nível mínimo de carga.

Carregamento Oportuno:

Carregue a bateria antes que o veículo elétrico comece a apresentar falhas de desempenho, seguindo as indicações do painel. O carregamento regular e oportuno da bateria não comprometerá sua autonomia.

Cuidado com a Sobrecarga

O carregamento excessivo pode causar superaquecimento e danos à bateria. Por isso, é crucial monitorar o tempo de carga e as indicações luminosas do carregador.

3.6 – INTERRUPTOR DIREITO



Interruptor direito

01 – Botão para alternar entre o modo de direção e o acionamento da ré.

Quando o botão estiver na pressionado, o modo ré estará ativado. Quando não estiver, o modo de direção estará acionado.

02 – Botão para acionar diferentes modos da scooter:

- Baixo torque, velocidades mais baixas.
- Médio torque e velocidade moderada.
- Esportivo (Sport): Condução em alta performance. A prolongada utilização

deste modo de condução reduz a vida útil da bateria, módulo e demais componentes.

03 – Interruptor da luz

04 – Altere entre o modo de direção e o modo de travamento pressionando o painel. Quando indicado 'Ready', o veículo está liberado para uso. Quando indicado 'P', o veículo permanece travado e não se movimenta, mesmo ao acelerar.

3.7 - INTERRUPTOR ESQUERDO



Interruptor esquerdo

01 - Interruptor do farol

02 - Interruptor da buzina

03 - Interruptor do indicador de direção

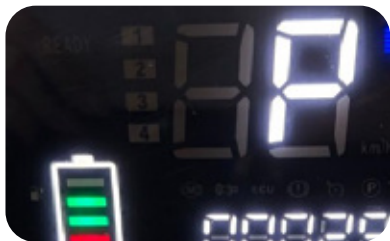
CUIDADO Após realizar a conversão, não se esqueça de retornar o interruptor do indicador de direção para a posição central.

VERIFICAÇÕES ANTES DE CONDUZIR

Os itens abaixo exigem apenas alguns minutos de verificação. **Caso necessite de alguma manutenção, procure a concessionária Vertys mais próxima. Toda vez que for utilizar seu veículo, verifique:**

1. Nível de carga da bateria.
2. Sistema de freio (verifique a folga dos manetes de freio).
3. Pneus (observe a pressão e o desgaste).
4. Acelerador (teste o funcionamento da manopla).
5. Sistema elétrico (verifique se o farol, as lanternas, as sinaleiras e demais luzes estão acendendo).
6. Retrovisores (ajuste-os, se necessário).

Com o veículo **destravado**, coloque a ignição na posição **ON/Ligado**. O teste do painel será iniciado e, uma vez terminado o ciclo, o veículo entrará no **Modo de Estacionamento**, caracterizado pelo símbolo demonstrado no painel.



Para destravar, basta pressionar um dos freios, e o veículo estará pronto para uso. O **indicador de prontidão "READY"** aparecerá no painel. A partir desse ponto, o veículo poderá ser conduzido normalmente.

FREIOS

Como aplicar o freio:

Procure sempre frear o veículo acionando simultaneamente e de forma progressiva os freios dianteiro e traseiro. Evite freadas bruscas e desnecessárias.

Não aplique óleo lubrificante

próximo aos discos, pastilhas ou calipers do freio a disco. Além disso, evite tocar diretamente a superfície do disco ou das pastilhas com as mãos, pois isso pode reduzir significativamente o desempenho da frenagem.

Evite molhar os freios novos

pois a umidade pode contaminar as pastilhas devido à presença de resíduos de lubrificante nas folgas de montagem.

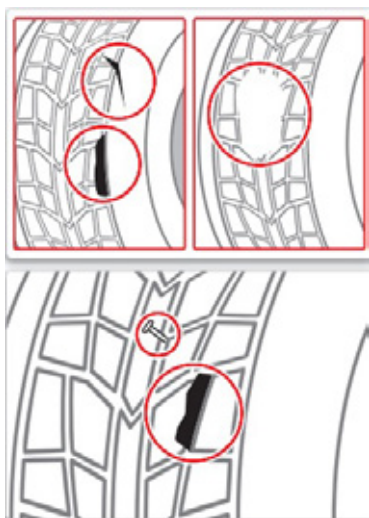
CUIDADO:

A utilização independente dos freios (dianteiro ou traseiro) reduz a eficiência de frenagem, aumentando, consequentemente, a distância percorrida e dificultando o controle do veículo. Ao conduzir em pistas molhadas ou em terrenos de areia (terra), a segurança será reduzida.

Os movimentos devem ser cuidadosos nessas condições; evite curvas ou freadas bruscas. Após dirigir em pistas molhadas ou sob chuva, verifique se os freios estão funcionando adequadamente. Retire a umidade dos freios, freando aos poucos e em baixa velocidade.

Pneus: A pressão correta dos pneus influencia diretamente na estabilidade e no conforto da condução do veículo, além de garantir maior durabilidade. Verifique a pressão dos pneus (frios) antes de utilizar o veículo. Além disso, certifique-se de que não há rachaduras ou objetos encravados na banda de rodagem.

Os pneus possuem vários indicadores de desgaste distribuídos em diferentes pontos da banda de rodagem.



**Condição Pressão do pneu frio
kg/cm² (psi)**

Piloto

Dianteiro: 25

Traseiro: 35

Piloto e passageiro

Dianteiro: 25

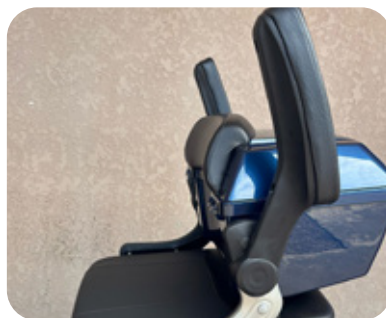
Traseiro: 36

Ajuste no banco Para este modelo, é possível personalizar o encosto do assento. Para isso, siga as instruções abaixo:

1. Pressione a trava na lateral do banco para liberá-lo e deslize-o para trás ou para frente até que o encosto fique em uma posição confortável para o motorista.



2. É possível levantar os apoios de braço para facilitar a entrada e a saída do veículo. Para voltar para a posição inicial, basta realizar o processo inverso.



Bauleto: O veículo, além do cesto frontal, vem equipado com um bauleto na parte traseira. Para liberá-lo, basta inserir a chave no local destinado e girá-la até a posição **"Open"** para destravá-lo.



Para fechar, basta abaixar a tampa até ouvir o sinal sonoro indicando que ela foi travada.



Limpeza e Armazenamento

Esta seção contém informações sobre os cuidados com seu veículo elétrico

Sim, veículos elétricos podem ser utilizados em dias úmidos. No entanto, é importante tomar algumas precauções para garantir a segurança e a integridade do veículo:

Condutores de Chuva Moderada:

Os veículos elétricos são projetados para operar em condições de chuva moderada e pisos molhados. Os componentes elétricos são geralmente selados para evitar a entrada de água.

Excesso de Água:

Em situações de enchentes ou grandes poças d'água, existe o risco de danos às partes elétricas, como a bateria e o motor. É importante evitar conduzir através de grandes acúmulos de água para prevenir esses danos.

Cuidados com a Bateria em Temperaturas Baixas:

Atenção!

Quando as temperaturas forem inferiores a -3°C , é aconselhável carregar a bateria por alguns minutos antes de usar o veículo. Isso ajuda a aquecer a bateria, garantindo um melhor desempenho e prevenindo danos.

Posso Deixar o Veículo Elétrico Desligado em Local Úmido, Chuva ou Sereno?

Não é recomendado deixar o veículo elétrico desligado em locais úmidos ou exposto à chuva ou ao sereno por longos períodos. A exposição contínua à umidade pode causar danos às partes internas do motor e a outros componentes elétricos.

Aqui estão algumas dicas para proteger seu veículo:

Estacionamento em Local Seco:

Sempre que possível, estacione seu veículo elétrico em um local coberto ou em uma garagem. Isso ajudará a proteger os componentes elétricos da umidade.

Proteção Adicional:

Utilize capas de proteção adequadas para veículos elétricos, que podem ajudar a evitar a entrada de água e umidade nos componentes sensíveis.

Possíveis problemas e soluções

Possíveis falhas	Possíveis razões	Soluções
A manopla de controle de velocidade falha ou a velocidade de condução é baixa, mesmo na posição de alta velocidade.	Bateria com voltagem muito baixa. O fio na manopla de controle de velocidade está solto. A mola na manopla de controle de velocidade está presa ou falhou.	Carregar a bateria completamente. Soldar novamente o fio de conexão. Entre em contato com uma concessionária Vertys para ressoldar os fios. Limpar ou substituir a manopla de controle.
O motor está ligado, mas não funciona.	Bateria com voltagem muito baixa. O fio na manopla de controle de velocidade está solto. O plugue de fiação do cubo do motor está solto ou danificado.	Carregar a bateria completamente. Entre em contato com uma concessionária Vertys para ressoldar os fios. Reparar ou reconectar, reparo realizado por um profissional.
Autonomia insuficiente após a carga.	Pressão dos pneus insuficiente. Carga insuficiente ou falha do carregador. Existem muitas subidas, ventos fortes, frenagem. A bateria está velha ou danificada.	Os pneus devem estar totalmente inflados. Carregar completamente ou verificar se o plugue do carregador está com mau contato. Entre em contato com uma concessionária Vertys para substituição da bateria.
O carregador não consegue carregar.	O soquete do carregador está solto, ou o plugue e o soquete estão conectados de forma frouxa. O fusível da bateria ou do carregador está queimado. A fiação do pacote de baterias está desconectada.	Entre em contato com uma concessionária autorizada da Vertys para fixar soquetes e plugues. Substituir o fusível. Reconectar ou apertar o cabo.
Outras falhas	Além dos defeitos mencionados acima, o motor, o controlador, o carregador ou o pacote de bateria estão danificados internamente.	Entre em contato com uma concessionária autorizada Vertys. Não abra o motor, o controlador, o carregador ou o pacote de bateria sem autorização.

Garantia e manutenção

Esta seção contém informações sobre a garantia

A presente garantia entra em vigor na data da nota fiscal do veículo e está condicionada à apresentação e ao cumprimento integral deste Termo de Garantia, bem como de todas as determinações contidas no Manual. Leia atentamente todas as instruções e recomendações do fabricante e lembre-se: a adequada manutenção do veículo, conforme instruções contidas no Manual, é um "fator essencial" para a segurança do piloto e do passageiro.

PRAZO DE VALIDADE: A VERTYS garante os veículos novos distribuídos por suas concessionárias contra falhas de fabricação ou de material durante o período de 90 (noventa) dias, já englobando as previsões legais, a contar da data da venda registrada na nota fiscal e transcrita no Registro de Garantia. Exija de sua concessionária o correto preenchimento do Termo de Garantia, incluindo a data e a sua assinatura. A primeira revisão deve ser feita com 30 (trinta) dias, com tolerância de 1 (um) dia a mais ou a menos.

ABRANGÊNCIA DA GARANTIA: A garantia abrange os reparos necessários em decorrência de falha de material, montagem ou fabricação, reconhecidas como defeituosas exclusivamente pelo fabricante ou seu representante. As peças reconhecidas como defeituosas serão reparadas ou substituídas gratuitamente e

exclusivamente por meio da rede de concessionárias VERTYS e/ou oficinas autorizadas. Qualquer peça ou componente mecânico somente será substituído na hipótese de impossibilidade de seu reparo ou recondicionamento, sendo que no caso de substituição, os itens substituídos serão de propriedade da VERTYS.

CONDIÇÕES GERAIS DA GARANTIA: Dirija-se a um revendedor da rede de concessionárias VERTYS imediatamente após a suspeita ou constatação de qualquer anormalidade técnica. As revisões devem ser realizadas seguindo a periodicidade mencionada neste Manual. Essas devem ser realizadas em uma concessionária e/ou oficina autorizada VERTYS.

Atenção!

a utilização continuada do veículo em condições tecnicamente anormais, sem a imediata providência do proprietário, poderá acarretar outros danos ao veículo que não serão atendidos em garantia, além do que consistirá em causa de extinção definitiva da garantia.

Não são cobertos por esta garantia os defeitos resultantes de desgaste natural das peças, desuso prolongado, utilização inadequada do veículo ou para fins de

competição, acidentes de qualquer natureza, caso o veículo tenha sido transformado ou modificado, ou equipado com acessórios e itens não aprovados pela VERTYS, além de casos de força maior.

O veículo deve ser protegido e mantido adequadamente, inclusive quanto à integridade da pintura.

Os defeitos de funcionamento, pintura e/ou alteração de cor decorrentes de influências externas anormais, intempéries, impactos e substâncias químicas do meio ambiente, incluindo corrosão por efeitos da maresia, detritos de origem animal ou vegetal e aplicação de substâncias químicas (combustível ou produtos não recomendados pela VERTYS), não serão cobertos pela garantia.

A solicitação da garantia deve ser feita mediante a apresentação do veículo completo à concessionária, e não apenas da peça defeituosa separadamente, juntamente com o manual e a nota fiscal do veículo.

Atenção: As avarias decorrentes de negligência ou má utilização do veículo, desrespeito às instruções contidas no Manual do Proprietário e Garantia, sobrecarga do veículo ou inexperiência do piloto não serão cobertas pela garantia.

Por se tratar de itens que sofrem desgaste natural ou consumo normal, as peças e serviços descritos a seguir não são cobertos pela garantia, independentemente do tempo ou quilometragem decorridos:

- Óleos lubrificantes, graxas, aditivos, fluidos e similares;
- Reaperto, lavagem, lubrificação etc.;
- Alinhamento e balanceamento das rodas, juntas, lâmpadas, fusíveis e cabos;
- Peças que se desgastam com o uso, como, por exemplo: pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, rolamentos, retentores e demais peças que possuem vida útil determinada etc.;
- Estofado com deterioração normal e demais itens aparentes devido ao desgaste pelo uso ou exposição ao tempo.

RESTRICÇÕES: A presente garantia se restringe ao veículo, suas peças e componentes **não cobrindo quaisquer repercussões**, mesmo decorrentes de avarias ou defeitos do veículo, suas peças e componentes, tais como:

- Despesas com transporte, socorro, guincho ou hospedagem, atendimento home office;
- Lucro cessante e outros gastos decorrentes da indisponibilidade do veículo.

EXTINÇÃO DA GARANTIA:

2. Pelo decurso do prazo de validade da garantia, a qualquer tempo;
3. Automaticamente, na hipótese de violação do velocímetro;
4. Pela execução de manutenções, reparos e regulagens em oficinas que não pertencem à rede de concessionárias VERTYS/Oficina Autorizada;
5. Pela inobservância de qualquer uma das instruções e recomendações contidas no Manual do Proprietário e Garantia, bem como das disposições

constantes neste Termo de Garantia, sobretudo nas condições gerais da garantia acima;

6. Por negligência na manutenção, limpeza ou conservação.

Ao utilizar o veículo na praia ou em cidades litorâneas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder à lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e, conseqüentemente, a oxidação das peças metálicas, além da aplicação de antiferrugem. Consulte a seção **“Limpeza e armazenamento”** deste manual.

O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, recomenda-se a lavagem com água doce imediatamente após o uso nessas condições.

Não utilize o veículo em locais com acúmulo de água superior a 10 cm, tais como ruas alagadas devido às chuvas, córregos etc., evitando assim danos ao motor e aos demais componentes.

Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado do veículo não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso o veículo permaneça em desuso por mais de 30 dias, o disjuntor seja desligado e que seja dada uma carga na bateria antes de reconectá-la.

Consulte a seção **“Armazenamento”** deste manual para mais detalhes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada sempre que necessitar de manutenção.

Lembre-se de ~~que~~ **elas que** **melhor conhecem** seu veículo e estão

totalmente preparadas para oferecer todos os serviços de manutenção e reparos.

IMPORTANTE:

Além da manutenção periódica, é de responsabilidade do proprietário fazer todas as verificações diárias simples antes da utilização do equipamento, tais como: verificar o grau de desgaste e a pressão dos pneus; verificar o perfeito funcionamento do sistema de iluminação; verificar os níveis dos fluidos.

No caso de dúvida, o Manual sempre deve ser consultado. A cada revisão, a concessionária deverá carimbar, assinar e datar no **CONTROLE DAS REVISÕES**.

As revisões para esse modelo são obrigatórias, contribuem para a longevidade do seu veículo elétrico.

A **Tabela de Manutenção** especifica com que frequência os serviços devem ser efetuados e quais itens necessitam de atenção. É fundamental seguir os intervalos especificados para garantir o desempenho adequado do controle de emissões, além de proporcionar maior segurança e confiabilidade.

Os intervalos de manutenção são baseados em condições normais de uso. Veículos utilizados em condições rigorosas ou incomuns necessitam de serviços mais frequentes. Procure uma concessionária ou oficina autorizada para determinar os intervalos adequados às suas condições particulares de uso.

NOME / RAZÃO SOCIAL

[illegible][illegible][illegible][illegible][illegible][illegible]

--	--	--	--	--	--	--	--

CARIMBO E ASSINATURA DO REVENDEDOR

VIA CLIENTE

DECLARO TER RECEBIDO TODAS AS
ORIENTAÇÕES SOBRE AS "REVISÕES E GARANTIA"

ASSINATURA DO CLIENTE

Item	Operações	Intervalo (*)					
	KM	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Disjuntor	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Bateria	Verificar (**)		●	●	●	●	4.000
Motor	Verificar (***)				●		12.000
Fluido de freio	Verificar o nível(****)		●	●	●	●	4.000
Sistema de freio	Verificar	●	●	●	●	●	4.000
Pastilha de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000
Interruptor da luz de freio	Verificar		●	●	●	●	4.000

Item	Operações	Intervalo (*)					
	KM	1.000	4.000	8.000	12.000	16.000	a cada
Caixa de direção	Verificar	A cada 1.000 km ou semanalmente					
	Lubrificar	A cada 12.000 km					
Porcas, parafusos e fixações	Verificar	●		●		●	8.000
Carenagens	Conferir torques de aperto e alinhamento	●		●		●	8.000
Rodas	Verificar alinhamento, folgas, rolamentos e cubos(****)	●		●		●	8.000
Eixos: balança traseira e rodas	Verificar e lubrificar (***)			●		●	8.000
Pneus	Verificar e calibrar	A cada 1.000 km ou semanalmente					

(*) Para tempos maiores, repita as operações conforme frequência.

(**) Realizar inspeção visual quanto a quebras, anomalias nas carcaças e integridade dos terminais, além do funcionamento do componente.

(***) Em casos de utilização em condições severas, poeira,

lamas e muita umidade, além de frequente utilização ou armazenamento em locais de praias se faz necessário a limpeza dos componentes, assim como a verificação com maior frequência, reduzindo intervalo.

(****) O fluido deverá ser substituído a cada 24 meses.

A manutenção periódica a ser realizada deverá estar de acordo com o Plano de Manutenção descrito anteriormente neste Manual do Proprietário e Garantia.

Carimbo da Concessionária	1ª Revisão 1 Mês Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	2ª Revisão 4 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	3ª Revisão 8 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	4ª Revisão 12 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	5ª Revisão 16 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	6ª Revisão 20 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	7ª Revisão 24 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	8ª Revisão 28 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	9ª Revisão 32 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	10ª Revisão 36 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	11ª Revisão 40 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	12ª Revisão 44 Mês Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	13ª Revisão 48 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	14ª Revisão 52 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	15ª Revisão 56 Mês Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____
Carimbo da Concessionária	16ª Revisão 60 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	17ª Revisão 64 Meses Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____	Carimbo da Concessionária	18ª Revisão 68 Mês Nº O.S. _____ Data: ____/____/____ Km: _____

viP+ **MOTORS**

 **(55) 3411.8348**

www.vipmaisinternet.com.br

VERTYS
MOTORS